



SINTEC Truck SAE 10W-40, 15W-40 API CI-4/SL

Моторное масло для дизельных двигателей

Описание

Универсальное всесезонное полусинтетическое моторное масло **SINTEC Truck SAE 10W-40** и минеральное моторное масло **SINTEC Truck SAE 15W-40** изготовлены на основе высококачественных базовых масел высокой степени очистки в комбинации с многофункциональным пакетом присадок последнего поколения. Благодаря этому моторные масла SINTEC Truck обладают увеличенным сроком службы и низким расходом масла на угар. Предназначены для современных мощных и скоростных дизелей. Разработаны в соответствии со строгими экологическими нормами.

Ключевые особенности

- увеличенный ресурс двигателя и уменьшение расходов на текущий ремонт.
- обладают высокими смазывающими, антифрикционными и противозадирными свойствами.
- легкий пуск двигателя при низких температурах.
- надежная защита двигателя от износа и коррозии в жестких условиях эксплуатации, при соблюдении.

рекомендованных сроков замены масла.

- предотвращают образование шлама и отложений.
- стабильность эксплуатационных характеристик моторных масел в течение всего срока использования.

Одобрения и соответствия

Масла SINTEC Truck соответствуют требованиям спецификаций:

SINTEC Truck SAE 10W-40 API CI-4/SL

- ▶ API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL
- ▶ ACEA E7-12
- ▶ MB 228.3
- ▶ MAN M 3275
- ▶ MTU Oil Category 2
- ▶ Deutz DQC III-05
- ▶ Volvo VDS-3
- ▶ Mack EO-M PLUS
- ▶ Cummins CES 20076/20077
- ▶ CAT ECF-1a
- ▶ Renault RLD-2

SINTEC Truck SAE 15W-40 API CI-4/SL

- ▶ API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL
- ▶ ACEA E7-12
- ▶ ACEA A3/B4-12
- ▶ MB 228.3
- ▶ MAN M 3275
- ▶ MTU Oil Category 2
- ▶ Deutz DQC III-10
- ▶ Volvo VDS-3
- ▶ Mack EO-M PLUS
- ▶ Cummins CES 20076/20077/20078
- ▶ CAT ECF-1a
- ▶ Renault RLD-2



Применение

- в высокооборотистых дизельных двигателях с турбонаддувом, установленных на современных высоконагруженных грузовых автомобилях российского и зарубежного производства, где рекомендованы смазочные материалы эксплуатационного класса **API CI-4/SL** (или более ранних спецификаций) и соответствующего класса вязкости: **SAE 10W-40 и SAE 15W-40**.
- в современных бензиновых двигателях, где рекомендованы смазочные материалы эксплуатационного класса **API SL**.

Физико-химические свойства

Типичные характеристики	Truck 10W-40 CI-4/SL	Truck 15W-40 CI-4/SL
Плотность при 20°C, г/см ³	0,8724	0,8825
Индекс вязкости	154	138
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	14,43	14,55
Щелочное число, мг КОН/г	10,2	10,87
Сульфатная зольность, %	1,5	1,45
Испаряемость, %	12,3	11,9
Температура вспышки в открытом тигле, °C	233	229
Температура застывания, °C	Минус 37	Минус 34

Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании по прямому назначению, масла **SINTEC Truck** не представляют угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Избегайте попадания масла на кожу и слизистые оболочки. При использовании пользуйтесь перчатками. При попадании на кожу смойте водой с использованием мыла.

Защита окружающей среды

Отработанное масло и остатки продукта подлежат обязательному сбору в герметичную тару и сдаче в специализированные пункты по приему отработанных масел. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

